

История о человеке который жил и работал во время войны в Самаре

Наш город Самара (Куйбышев) был больше городом снабжения войск. Он не принимал участия в передовых военных действиях. Авиационный завод № 18 был эвакуирован в Куйбышев (ныне Самара) из Воронежа летом 1941 года. Он собрал более 15 тысяч штурмовиков Ил-2.

В Куйбышев завод эвакуировали в 1941 году из Воронежа. Самолет Ил-2 рабочие производить начали еще до войны, и к июлю 1941 года успели собрать около трех сотен штурмовиков. Однако после эвакуации темпы сборки резко упали. В Куйбышеве работать приходилось в недостроенных помещениях при очень скудных пайках. Тогда от Иосифа Сталина пришла очень грозная телеграмма: мол, вы подвели Красную Армию. Рабочие не остались в долгу и отослали в Москву ответ, что они будут стараться увеличить ежедневный выпуск машин к концу января и основной причиной отставания завода по развороту выпуска самолетов является размещение их на недостроенной части завода.

На этом авиационном заводе работал мой прадедушка. Его звали Гудков Константин Сергеевич. Он родился в Воронежской области в селе Шилово в 1913 году. Начал работать на заводе молодым парнем, слесарем – клепальщиком, не получив полного среднего образования. Ему приходилось, живя в селе, каждый день преодолевать расстояние в 10км до завода в Воронеже и обратно вечером домой. При угрозе захвата немцами Воронежа был эвакуирован вместе с заводом в Самару летом 1941г. Он работал слесарем, на сборке кабин самолета Ил-2, тем самым помогая фронту и приближая нашу победу. До зимы работали на станках под открытым небом, пока не возвели каркас и стены. Спали на заводе. Условия были очень тяжелые, но никто не жаловался. Все время он вспоминал свою семью которая не смогла эвакуироваться из Воронежа. В войне он потерял двух сыновей и чудом осталась в живых его жена, пережившая оккупацию в Воронеже.

Самолеты Ил-2 которые он помогал строить играли важную стратегическую роль в ходе войны и были самыми массовыми штурмовиками. Ил-2 знали и боялись все немцы. Мы чтим заслуги Гудкова Константина и всех кто работал в тылу и на фронте. Также в память заслуг рабочих Самарского авиационного завода был поставлен памятник в виде самолета Ил-2.

Каждый день он работал на заводе в сборочном цеху, где было очень шумно и из-за этого он потерял слух. Он был предан своему заводу и проработал на нем 40 лет, до пенсии, собирая после войны гражданские самолеты. Умер Константин Сергеевич 9 сентября 1996 году, но память о нем и других героях тыла, которые на своих плечах вынесли эту войну, навсегда останется в наших сердцах.

Лычёв Илья 8б класс

